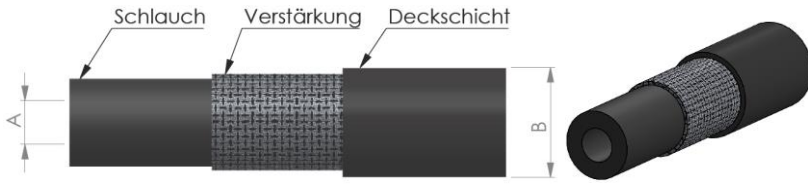




Kraftstoffschlauch Typ 2A / Technische Eigenschaften



Skizze nicht maßstäblich

Werkstoffe:

Schlauch:	Nitril-Kautschuk
Verstärkung:	Polyester Gewebe
Deckschicht:	CR (Chloropren-Kautschuk)
Norm:	DIN 73379 - 1
Maße Norm:	ISO 1307
Arbeitstemperatur:	-35 bis +90° C

Test Beschreibung	Test Standards	Grenzwerte
Zusammensetzung und Anforderungen	DIN 51604, 100 cm ³ 70 ±10 °C, FAM A	max. 0,5 mg/cm ³
Korrosionsprüfung	VDA 675-241 - VDA 675-244 100 °C, 24 h	Klasse 1

Werkstoffeigenschaft Schlauch / Nitril-Kautschuk		
Test Beschreibung	Test Standards	Grenzwerte
Dichte - gr/cm ³	VDA 675-106	Übereinstimmung nach Muster
Härte - Shore A	VDA 675-102	75 ±5
Zugfestigkeit - Mpa	VDA 675-205	min. 10
Reißdehnung - %		min. 250
Zugversuch - N/mm	VDA 675-211	min. 4
Druckverformungstest , 25%, 22 Std., 110°C	VDA 675-216	max. 65%

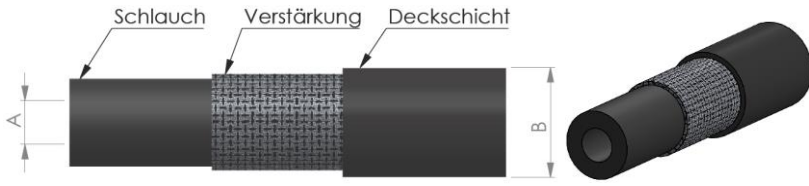
Werkstoffeigenschaft Schlauch / Nitril-Kautschuk		
	Widerstandsfähigkeit, Alterung bei Brennstoffen 46 Std. - 23° C - VDA 675-302	Widerstandsfähigkeit, Alterung bei Brennstoffen nach der Trocknung 22 Std. - 100° C - VDA 675-302
Test Beschreibung	Grenzwerte	Grenzwerte
Härte - Shore A	max. -20	max. 20
Zugfestigkeit - Mpa	min. 5	min. 10
Reißdehnung - %	min. 150	min. 200
Gewichtsänderung - %	max. 50	max. -20

Werkstoffeigenschaft Schlauch / Nitril-Kautschuk		
	Widerstandsfähigkeit / Diesel 70 Std. - 100° C - VDA 675-302	Alterungsbeständigkeit 70 Std. - 110° C - VDA 675-310
Test Beschreibung	Grenzwerte	Grenzwerte
Härte - Shore A	-2 / +8	max. 18
Zugfestigkeit - Mpa	min. 10	min. 10
Reißdehnung - %	min. 200	min. 200
Gewichtsänderung - %	-6 / +2	-

Der Schlauch eignet sich ebenfalls für die Kraftstoffsorten: E5 und E10



Kraftstoffschlauch Typ 2A / Technische Eigenschaften



Skizze nicht maßstäblich

Werkstoffe:

Schlauch:	Nitril-Kautschuk
Verstärkung:	Polyester Gewebe
Deckschicht:	CR (Chloropren-Kautschuk)
Norm:	DIN 73379 - 1
Maße Norm:	ISO 1307
Arbeitstemperatur:	-35 bis +90° C

Werkstoffeigenschaft Deckschicht / CR (Chloropren-Kautschuk)		
Test Beschreibung	Test Standards	Grenzwerte
Dichte - gr/cm ³	VDA 675-106	Übereinstimmung nach Muster
Härte - Shore A	VDA 675-102	75 ±5
Zugfestigkeit - Mpa	VDA 675-205	min. 10
Reißdehnung - %		min. 250
Zugversuch - N/mm	VDA 675-211	min. 4
Druckverformungstest, 25%, 22 Std., 110°C	VDA 675-216	max. 65%

Werkstoffeigenschaft Deckschicht / CR (Chloropren-Kautschuk)		
	Widerstandsfähigkeit, ASTM-Öl 2 70 Std. - 100° C - VDA 675-301	Alterungsbeständigkeit 70 Std. - 110° C - VDA 675-310
Test Beschreibung	Grenzwerte	Grenzwerte
Härte - Shore A	max. -15	max. 15
Zugfestigkeit - Mpa	-	min. 10
Reißdehnung - %	-	min. 200
Gewichtsänderung - %	max. 35	-

Werkstoffeigenschaft Deckschicht / CR (Chloropren-Kautschuk)		
Hitzebeständigkeit 1000 Std. 90° C		
Härte - Shore A	VDA 675-310	max. +18
Zugfestigkeit - Mpa		min. 10
Reißdehnung - %		min. 200

Produktübersicht			
Test Beschreibung	Test Standards	Test Methode	Grenzwerte
Dichtigkeitsprüfung	DIN 73379	Mit Luft, 1 Minute	P ≤ 7 bar
Berstdruckprüfung	DIN 53758 mit Wasser	Durchmesser ≤ 17 mm	min. 30 bar
		Durchmesser > 17 mm	min. 20 bar
Kältebeständigkeit	VDA 675-254	- 25 ±2° C, 22 Std.	Kein Bruch
Trennwiderstand	DIN 53530	Musterring, 25 mm	min. 20 N/cm
Ozonbeständigkeit	DIN 53509	22 Std. 40 ±1° C, 50 ±5 pphm	Kein Bruch

Durchlässigkeit- und Druckänderungstest 3-8 cm Muster mittels Installationssatz					
Entsprechend dem Durchmesser	< 5mm	≥ 5 < 6	≥ 6 < 7	≥ 7 < 8	≥ 8 < 15
min. und max. Grenzwerte	90 N	110 N	120 N	140 N	150 N
Kraftstoffdurchlässigkeitstest	VDA 675-310 DIN 51604		60° C, 24 Std. Kraftstoff		max. 10 gr / 100 cm ²
Druckänderung in der Länge	DIN 20024		6 bar		% +2 / -4

Der Schlauch eignet sich ebenfalls für die Kraftstoffsorten: E5 und E10